

INTEGRATED PACKAGE

AERONAUTICAL
INFORMATION
CIRCULAR
SERIES B

THE NETHERLANDS

AIR TRAFFIC CONTROL THE NETHERLANDS
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
P.O. Box 75200, 1117 ZT Schiphol Airport

AIC-B

04/04
01 APR

SSR-TRANSPONDERGEBRUIK VOOR VFR-VLUCHTEN IN AMSTERDAM FIR SSR TRANSPONDERS FOR VFR-FLIGHTS IN AMSTERDAM FIR

Deze AIC geldt als aanvulling op en correctie van delen van AIC 11/02, 03/03 en 10/03.

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat maakt in overeenstemming met het Ministerie van Defensie het volgende bekend:

Het gebruik van een SSR-transponder met naar keuze een mode S of een mode A / C is momenteel binnen Amsterdam FIR verplicht voor VFR-vluchten met gemotoriseerde luchtvaartuigen (met inbegrip van MLA's en TMG's) in het gehele luchtruim, met uitzondering van:

- luchtruim klasse G beneden 1200 voet boven gemiddeld zeeniveau, voor zover dit niet ligt boven de Noordzee (Genofic-area), en
- het luchtruim onder Schiphol TMA 1 (tijdelijk).

N.B.

1. VFR-vluchten met ongemotoriseerde luchtvaartuigen (zweefvliegtuigen, zeilvliegtuigen, schermvliegtuigen en ballonnen) zijn vooralsnog van de transponderverplichting uitgezonderd. Momenteel wordt door de Ministeries van Verkeer en Waterstaat en van Defensie aan een interim oplossing gewerkt waarover alle betrokkenen tijdig zullen worden geïnformeerd.
2. Luchtvaartuigen die beschikken over een werkende transponder moeten deze ook ingeschakeld houden in het luchtruim waarin het hebben van een transponder niet verplicht is (behalve onder Schiphol TMA 1 - tijdelijk).
3. Een luchtverkeersdienst kan vluchten in zijn luchtverkeersleidingsgebied opdracht geven de transponder uit te schakelen.
4. Het gebruik van transponders zonder mode C (hoogteaanduiding) is verboden. Zij verstoren namelijk het gebruik van antibotsingsapparatuur in verkeersvliegtuigen (ACAS).
5. Het gebruik van mode A / C transponders is niet meer toegestaan na 31 maart 2008.
6. Nieuwe luchtvaartuigen (waarvan het eerste BVL wordt afgegeven na 31 maart 2005) moeten worden voorzien van een mode S transponder indien zij willen vliegen in gebieden waar transponders verplicht zijn.
7. De mode S transponder moet voldoen aan ICAO bijlage 10 wijziging 77. Dat betekent een level 2 met SI-code. De zgn. LAST transponder wordt ook geaccepteerd voor VFR-vluchten tot 15000 voet en een kruissnelheid van max 175 KT TAS.

Eventuele vragen over deze AIC kunt u schriftelijk of bij voorkeur per e-mail en eventueel telefonisch stellen aan:

This AIC is an update of parts of AIC 11/02, 03/03 and 10/03.

The Ministry of Transport announces in cooperation with the Ministry of Defence:

The use of a SSR transponder with either mode A and C or mode S is at this moment mandatory in the Amsterdam FIR for VFR-flights with motorised aircraft (including MLA and TMG) in the complete Amsterdam FIR, excluding:

- airspace class G below 1200 ft AMSL where it is not above the North Sea (Genofic area), and
- below Schiphol TMA 1 (provisional).

Note

1. VFR flights with non motorised aircraft (balloons, sailplanes, hang gliders and para gliders) as yet are exempted from the mandatory to carry a SSR transponder. At this moment the Ministry of Transport and the Ministry of Defence are working on an interim solution. Person concerned will be informed in time.
2. Aircraft with an operational SSR transponder have to activate the transponder in all types of airspace even when it is not mandatory to use a transponder in that area (excluded the airspace below Schiphol TMA 1 - provisional).
3. An air traffic service can instruct flights in their control area to deactivate the transponder.
4. Operation of a transponder without mode C (flight level) is prohibited. Such a transponder will disturb the airborne collision avoidance functionality (ACAS) in public transport flights.
5. The use of Mode A/C transponders is prohibited as from 31 March 2008.
6. New aircraft (issued with a first certificate of airworthiness on or after 31 March 2005) must be equipped with a Mode S SSR transponder if they will be used in airspace where a transponder is mandatory.
7. The Mode S SSR transponder must comply with ICAO Annex 10, amendment 77. This means a level 2 with SI-code. The so called LAST transponder is accepted for VFR-flights up to 15000 ft and a cruising speed of max 175 KT TAS.

Further information or guidance may be obtained from: