

DAGELIJKSE INSPEKTIE CESSNA 150 /152/172

V : Visueel F: Funktioneel.

Linker en rechter tank DRA I NE N

1. Vliegtuigpapieren controleren	V
Algemene staat vliegtuig	V
2. Cockpit	
Deuren, ramen en sluiting	VF
Stoelen en gordels	VF
Bedieningshandels	F
Brandstofkraan	F
Stuurorganen en trim	VF
Remmen en parkeerrem	F
3. RADIO/ELEKTRO/INSTRUMENTEN	
Magneten	F
Accu (belast)	F
Cockpitverlichting	F
Navigatieverlichting	F
Taxi/Landings licht	F
Beacon light	F
Pitot verwarming	F
Circuit breakers / Fuses / Schak.	V
Klappen (Flaps) 40°	F
Radio/Microfoon/Speaker	V
Instrumenten panelen	V
Motor instr. Incl. benzinemtrs.	V
Hoogtemeter – hp stand.	F
4. LANDINGSGESTEL LINKS	
Hoofdwiel en band	V
Landingsstijl	V
Remsegment	V
5. VLEUGEL, LINKS	
Vleugel. voorzijde en beplating	V
Tankdon en inhoud	V
Vleugelstijl	V
Stuwbus opening	V
Tank ontluchting	V
Stall-warning opening	V
Aileron (rolroer)	VF
Klap (Flap)	V
Antenne	V
6 ROMP ACHTERZIJDE	
Ruit	V
Beplating	V
Rugvin	V
Onderzijde romp en oog	V
7 STAARTVLAKKEN	
Kielvlak	V
Richtingsroer	VF
Stabil o	V
Hoogteroer en trimvlak	VF
Antennes	V

8 VLEUGEL RECHTS	
Klap Flap)	V
Aileron	VF
Vleugelvoorzijde en beplat.	V
Vleugelstijl.	V
Tankdop en inhoud	V
9. LANDINGSGESTEL RECHTS	
Hoofdwiel en band	V
Landingsstijl	V
Remsegment	V
10 MOTOR.	
Carburateur-luchtfiler	V
Motor installatie (zichtbaar)	V
Brandstof / olielekkage	V
Olie	VF
Accu	V
Benzinefilter drainen	F
11. PROPELLER	
Spinnerkap	V
Backplate	V
Propellerbladen	V
12. ROMP VOORZIJDE	
Neuswiel en band	V
Neus-strut	VF
Motorbeplating en sluiting	V
Statische drukopening	V
Samenstelling D.Ruiter	

