



Navigatievlucht 2009 Strand en water

REGLEMENT

1. De vlucht dient plaats te vinden vanaf vliegveld Hoogeveen (EHHO) en weer te eindigen op vliegveld Hoogeveen. Daar waar in de beschrijving van deze vlucht wordt gesproken over "het vliegveld" wordt bedoeld het vliegveld Hoogeveen, danwel het Airport Reference Point van EHHO.
2. De gehele vlucht dient strikt onder VFR / VMC en binnen de Amsterdam FIR te worden gevlogen.
3. De bemanning van een vliegtuig bestaat uit minimaal 2 personen, nl. een piloot (tevens captain) en een navigator. De piloot dient in het bezit te zijn van een geldig brevet (RPL, PPL, CPL) alsmede een geldig Medical, danwel uit te voeren onder begeleiding van een instructeur van Aero Noord. Aan de navigator worden geen eisen gesteld.
4. De captain en iedere andere inzittende vliegt de navigatievlucht geheel onder eigen verantwoording. De organisatoren kunnen niet verantwoordelijk worden gesteld voor schade aan wie of wat dan ook toegebracht.
5. De bemanning dient voor de voorbereiding en de uitoefening van de vlucht de laatst uitgegeven "Aeronautical Chart ICAO 1:500.000 The Netherlands" en het AIP te gebruiken.
6. De captain ontvangt een envelop met de routebeschrijving, de te herkennen foto's en het invulformulier.
7. Het gehele traject moet met een constante TAS worden gevlogen, waarbij door de organisatie wordt uitgegaan een vlieghoogte van 1500 ft. Als hoogteveranderingen noodzakelijk zijn moet je dit zelf compenseren. De door jezelf te kiezen TAS moet op het wedstrijdformulier worden vermeld.
8. Alle gevraagde tijden dienen in UTC op het formulier te worden vermeld en wel in uren, minuten en seconden.
9. In deze tocht zijn een aantal foto-objecten opgenomen, waarvan het tijdstip van passeren op het formulier moet worden vermeld. Het punt van passeren is bepaald door de loodrechte projectie van het foto-ontwerp op de grondkoers van het betreffende segment. Het object ligt binnen een afstand van 1,5 km van de ideale track.
10. Iedere afwijking van de opgegeven tijd (positief of negatief) ten opzichte van de berekende tijd leidt tot een score uitgedrukt in de seconden van afwijking. Deze afwijking wordt berekend per been. Per been zal niet meer dan 100 seconden bijtelling worden doorberekend. Voor wat betreft de fotoherkenning zal per foto niet meer dan 100 seconden bijtelling worden doorberekend, ook als het object wordt gemist of niet wordt herkend.
11. Foutief dan wel onvolledig ingevulde formulieren kunnen worden uitgesloten van beoordeling.
12. De organisatie behoudt zich het recht voor de puntentelling anders toe te passen indien daar legitieme redenen voor zijn. Er is geen discussie mogelijk over de methodiek en de uitslag van de vlucht.

Veel plezier en let op je eigen veiligheid en die van je passagiers.