

Beschikking

Ministerie van Defensie

Datum: 4 februari 2010
Nummer: MLA/021/2010
Onderwerp: Instelling oefengebied Marnewaard
ten behoeve van Basic Windmill 2010

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE,

GELEZEN:

het verzoek van de commandant van de School Grond Lucht Samenwerking van 26 november 2009;

GELET OP:

artikel 8 van het Luchtverkeersreglement en artikel 9 van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen;

HANDELENDE:

in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Waterstaat;

BESLUIT:

Artikel 1

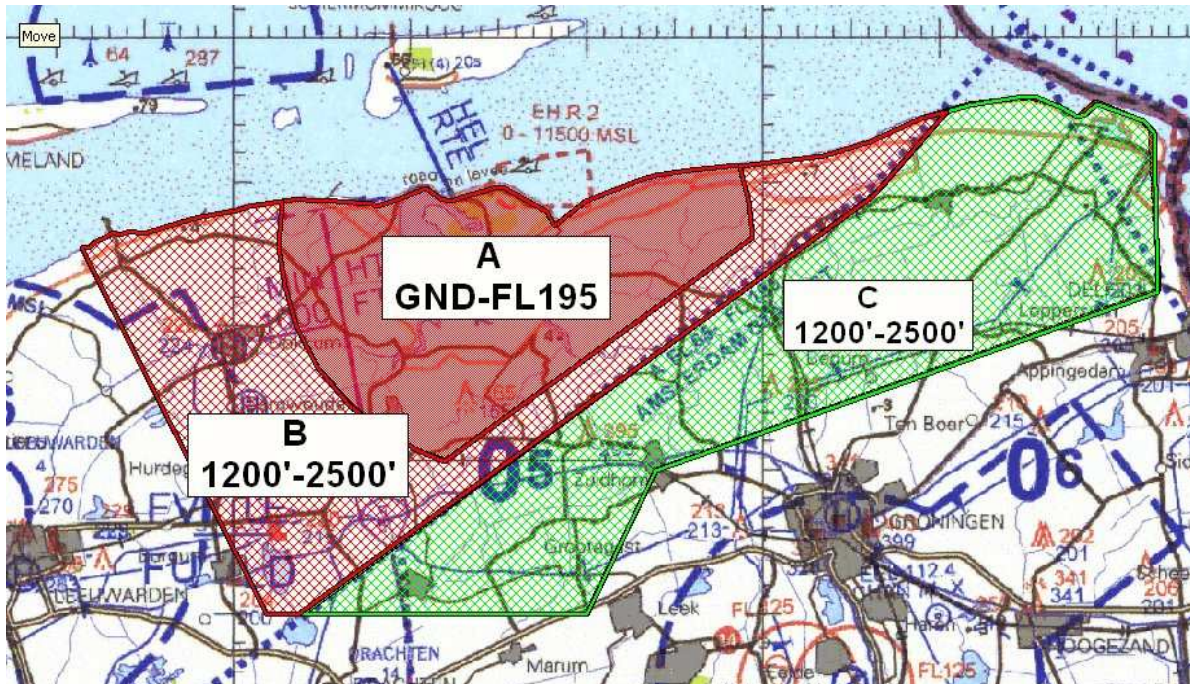
1. Ten behoeve van de oefeningen Basic Windmill 2010 worden als oefengebied de volgende bijzondere luchtverkeersgebieden (BVG) aangewezen:

- a. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Marnewaard A vanuit middelpunt cirkel met coördinaat 53°23'00"N 006°16'00"E met een straal van 8 nautische mijlen van punt 53°24'00"N 006°03'00"E via zuidelijke richting naar 53°15'45"N 006°13'00"E, met een rechte lijn naar 53°22'30"N 006°28'00"E, via de cirkelboog naar 53°25'30"N 006°28'30"E en via de kust van de Waddenzee terug naar 53°24'00"N 006°03'00"E van grondniveau tot FL 195 (zie figuur 1);
- b. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Marnewaard B van 53°25'30"N 006°28'30"E via de kust van de Waddenzee naar 53°27'27"N 006°40'25"E, met een rechte lijn naar 53°24'31"N 006°36'15"E, met een rechte lijn naar 53°22'56"N 006°32'44"E, met een rechte lijn naar 53°10'00"N 006°03'46"E, met een rechte lijn naar 53°10'00"N 006°02'00"E, met een rechte lijn naar 53°23'00"N 005°51'30"E, via de kust van de Waddenzee naar 53°24'00"N 006°03'00"E en via de rand van de bovengenoemde cirkel bij deel A terug naar 53°25'30"N 006°28'30"E van 1200 voet AMSL tot een hoogte van 2500 voet AMSL (zie figuur 1);

Datum: 4 februari 2010
Nummer: MLA/021/2010

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

- c. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Marnewaard C van 53°27'27"N 006°40'25"E, met een rechte lijn naar 53°24'31"N 006°36'15"E, met een rechte lijn naar 53°22'56"N 006°32'44"E, met een rechte lijn naar 53°10'00"N 006°03'46"E, met een rechte lijn naar 53°09'57"N 006°20'03"E, met een rechte lijn naar 53°14'58"N 006°23'59"E, met een rechte lijn naar 53°21'12"N 006°52'24"E, met een rechte lijn naar 53°26'42"N 006°52'08"E en via de kust van de Waddenzee naar 53°27'27"N 006°40'25"E van 1200 voet AMSL tot een hoogte van 2500 voet AMSL (zie figuur 1).



Figuur 1 BVG's Marnewaard A, B en C

2. Het oefengebied (BVG Marnewaard A, BVG Marnewaard B en BVG Marnewaard C), genoemd in dit artikel, wordt ingesteld op de hieronder genoemde data en tijdstippen:

Basic Windmill 2010-01

Week 15

dinsdag 13 april 2010 van 9:00 uur – 16:30 uur lokale tijd;
woensdag 14 april 2010 van 9:00 uur – 16:30 uur lokale tijd;
donderdag 15 april 2010 van 9:00 uur – 16:30 uur lokale tijd;
vrijdag 16 april 2010 van 9:00 uur – 13:00 uur lokale tijd;

Basic Windmill 2010-02

Week 23

dinsdag 8 juni 2010 van 9:00 uur – 16:30 uur lokale tijd;
woensdag 9 juni 2010 van 9:00 uur – 16:30 uur lokale tijd;
donderdag 10 juni 2010 van 9:00 uur – 16:30 uur lokale tijd;
vrijdag 11 juni 2010 van 9:00 uur – 13:00 uur lokale tijd;

Datum: 4 februari 2010
Nummer: MLA/021/2010

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

Basic Windmill 2010-03

Week 41

dinsdag 12 oktober 2010 van 9:00 uur – 16:30 uur lokale tijd;
woensdag 13 oktober 2010 van 9:00 uur – 16:30 uur lokale tijd;
donderdag 14 oktober 2010 van 9:00 uur – 16:30 uur lokale tijd;
vrijdag 15 oktober 2010 van 9:00 uur – 13:00 uur lokale tijd.

Artikel 2

Voor het gebruik van het oefengebied (BVG Marnewaard A, BVG Marnewaard B en BVG Marnewaard C) gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere dan bij de oefeningen betrokken vluchten in de in artikel 1 genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het MilATCC Nieuw Milligen;
- b. aan de oefeningen deelnemende gezagvoerders, niet-deelnemende militaire gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met het MilATCC Nieuw Milligen (Rapcon North) voor het binnenvliegen van de in artikel 1 genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door Rapcon North;
- c. tijdens het vliegen binnen de in artikel 1 genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C;
- d. in afwijking van artikel 9 van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen geldt binnen het BVG Marnewaard A voor deelnemende militaire straalvliegtuigen een minimum vlieghoogte van 500 voet; de overige bepalingen van dat artikel blijven onverkort van kracht;
- e. binnen het BVG Marnewaard A dienen deelnemende gezagvoerders voorts een vlieghoogte van minimaal 1000 voet aan te houden boven het Natura 2000-gebied Lauwersmeer;
- f. binnen de grenzen van het militaire oefenterrein Marnewaard geldt een minimum vlieghoogte van 250 voet boven hindernissen;
- g. de vrijstelling van de minimum vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn.

Beschikking

Ministerie van Defensie

Datum: 4 februari 2010
Nummer: MLA/021/2010

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

Artikel 3

Aan gezagvoerders van straalvliegtuigen van bondgenootschappelijke strijdkrachten wordt vrijstelling van de minimum vlieghoogte gegeven voor de oefeningen Basic Windmill 2010 in het kader van operaties met niet-vliegende eenheden binnen de grenzen van het oefengebied. De in artikel 9, eerste lid, van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen genoemde voorwaarden alsmede de in deze beschikking genoemde voorwaarden worden daarbij in acht genomen. Hierbij geldt dat de meest restrictieve voorwaarden voorrang hebben.

Artikel 4

Het Air Operations Control Station Nieuw Milligen zal het activeren en de-activeren van het BVG Marnewaard C rechtstreeks melden aan Eelde ATC. Indien het deel van het BVG Marnewaard C gelegen in en onder de TMA Eelde niet wordt geactiveerd staat het gebied ter beschikking van Eelde ATC.

Artikel 5

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 6

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de tweede dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 16 oktober 2010.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE,
voor deze:
DE DIRECTEUR MILITAIRE LUCHTVAART AUTORITEIT,

w.g.

P.M.A. Vorderman
Generaal-Majoor KLu b.d.

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

Datum: 4 februari 2010
Nummer: MLA/021/2010

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

TOELICHTING

Forward Air Controllers begeleiden vanaf een positie op de grond vliegtuigen ten behoeve van Close Air Support (CAS). Forward Air Controllers worden in de praktijk opgeleid in het begeleiden van deze vliegtuigen tijdens oefeningen met vliegers van de Koninklijke Luchtmacht en bondgenootschappelijke luchtstrijdkrachten. De oefeningen Basic Windmill 2010 voorzien in de basisopleiding van de Forward Air Controllers van de lichter 2010. In het kader van de oefeningen Basic Windmill 2010 dienen derhalve vluchten te worden uitgevoerd door vliegers van de Koninklijke Luchtmacht of bondgenootschappelijke luchtstrijdkrachten.

Indien er geen vliegers dan wel vliegtuigen van de Koninklijke Luchtmacht of bondgenootschappelijke luchtstrijdkrachten beschikbaar zijn, kan gebruik worden gemaakt van burgerluchtvaartuigen. Indien burgerluchtvaartuigen worden gebruikt, kan geen gebruik worden gemaakt van de vrijstellingsprocedure zoals opgenomen in de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen. Om die reden dient dan door de Inspectie Verkeer en Waterstaat een ontheffing te worden gegeven van de minimum vlieghoogte op basis van artikel 45 van het Luchtverkeersreglement.

Het is niet wenselijk dat vluchten ten behoeve van CAS worden uitgevoerd in gebieden waar ongecontroleerde burgervluchten kunnen plaatsvinden. Het is dientengevolge noodzakelijk dat in verband met de veiligheid in de lucht als oefengebied drie bijzondere luchtverkeersgebieden (BVG's) worden ingesteld, BVG Marnewaard A, BVG Marnewaard B en BVG Marnewaard C, gedurende bekendgemaakte perioden. Via BVG Marnewaard B wordt koers gezet naar BVG Marnewaard A, alwaar binnen het militaire oefenterrein Marnewaard kan worden gedaald tot een minimum hoogte van 250 voet.

Onder BVG Marnewaard A is het Natura 2000-gebied Lauwersmeer gesitueerd. Mede om die reden is in de beschikking de verplichting opgenomen dat binnen het BVG Marnewaard A deelnemende gezagvoerders een vlieghoogte van minimaal 1000 voet aan dienen te houden boven het Natura 2000-gebied Lauwersmeer. Door het aanhouden van deze hoogte zal geen significante verstoring optreden van de natuurwaarden binnen dat gebied.

De noordoostelijke grens van het BVG Marnewaard C is zodanig gesitueerd dat rekening wordt gehouden met de Emden Block Clearance Area.