

# Hernieuwde afgifte Bevoegdverklaringen

## A. Inleiding

In dit informatieblad treft u de eisen aan die gelden voor de hernieuwde afgifte van bevoegdverklaringen op vliegtuigen 1 oktober 1999 en 1 oktober 2001.

Er is sprake van hernieuwde afgifte indien de geldigheidsduur van een bevoegdverklaring is verlopen.

Alvorens een aanvraag voor hernieuwde afgifte van een bevoegdverklaring ingediend kan worden, moet bepaald worden of en zo ja, aan welke aanvullende eisen voldaan moet worden.

Dit informatieblad is bedoeld om u te helpen zelf te bepalen welke aanvullende eisen gelden in uw specifieke situatie.

## B. Procedure

De procedure voor hernieuwde afgifte van een bevoegdverklaring kent de volgende stappen:

1. Bepalen of en hoe lang de betreffende bevoegdverklaring verlopen is.
2. Met behulp van dit informatieblad bepalen of en zo ja, welke aanvullende eisen gelden.  
Bij twijfel hierover contact opnemen met de divisie Luchtvaart, Team Examens.
3. Indien u alleen een proeve van bekwaamheid hoeft af te leggen en er géén aanvullende eisen gelden dan kunt u voor de indeling van de proeve van bekwaamheid een aanvraag indienen bij een protocolhouder of bij de divisie Luchtvaart.

4. Indien wél aanvullende eisen van toepassing zijn dan kunt u deze gaan trainen met een FI. Wanneer aan de vereiste training voor de aanvullende eisen is voldaan moet u bij de divisie luchtvaart een aanvraag voor het afleggen van een proeve van bekwaamheid indienen. (Een protocolhouder kan dus in dit geval géén examinator toewijzen.)
5. De divisie Luchtvaart wijst een examinator aan die voorafgaand aan het afnemen van de proeve van bekwaamheid controleert of aan de aanvullende eisen is voldaan en verklaart op het 'skill test and proficiency check report form' dat de aanvullende training is afgerond.
6. Aanvraag voor hernieuwde afgifte inclusief het resultaat van de proeve van bekwaamheid via de examinator opsturen aan de divisie Luchtvaart, Team Brevetten.
7. Indien voldaan is aan alle eisen volgt hernieuwde

## C. Vliegtuigen

SEP, SET, M LA en TMG

Voor hernieuwde afgifte van Single Pilot-Single engine-bevoegdverklaringen (SEP, SET, MLA en TMG) in een RPL, PPL, CPL of ATPL moet de kandidaat een proeve van bekwaamheid in de betreffende klasse afleggen. Voor deze bevoegdverklaringen gelden geen aanvullende eisen.

## Type- of M E -klasse-bevoegdverklaring'

Voor hernieuwde afgifte van een type- of M E klasse-bevoegdverklaring moet de kandidaat naast de proeve van bekwaamheid voldoen aan de aanvullende eisen zoals hieronder aangegeven.

1. Verlopen korter dan 3 maanden: geen aanvullende eisen.
2. Verlopen langer dan 3 maanden maar korter dan 1 jaar: minimaal één trainingssessie<sup>2</sup> met tenminste 3 starts en 3 landingen als eerste bestuurder.
3. Verlopen langer dan 1 jaar en korter dan 3 jaar: minimaal vier trainingssessies<sup>2</sup> waarin het volledige pakket van de meest belangrijke storingen in de aanwezige systemen worden getraind. Eén trainingssessie moet besteed worden aan circuitvliegen, starten en landen. Dit zijn de minimale eisen die de Divisie Luchtvaart stelt. Deze eisen zijn van toepassing ongeacht de eisen gesteld door de maatschappij.
4. Verlopen langer dan 3 jaar: geen hernieuwde afgifte, de kandidaat moet aan de initiële afgifte-eisen voldoen, d.w.z. de kandidaat moet de opleiding voor een type- of M E - klasse-bevoegdverklaring opnieuw volgen en een praktijkexamen afleggen.

## Instrument Rating

Indien het hernieuwde afgifte betreft van een Instrument Rating, die:

1. Kortere dan 3 maanden is verlopen: geen aanvullende eisen.
2. Langer dan 3 maanden maar korter dan 1 jaar is verlopen: minimaal één trainingssessie.
3. Langer dan 1 jaar maar korter dan 7 jaar is verlopen: minimaal drie trainingssessies.
4. Langer dan 7 jaar is verlopen: de kandidaat moet zowel de theorie-examens voor IR als het praktijkexamen opnieuw afleggen.

## Algemene voorwaarden

Voor de voornoemde bevoegdverklaringen gelden de volgende algemene voorwaarden:

1. Voor de procedure van toewijzing van een examiner wordt verwezen naar B. PROCEDURE
2. Duur van een trainingssessie op een STD<sup>3</sup> moet tenminste 3 uur zijn en op het vliegtuig tenminste 1,5 uur.
3. De instructeur, die uw training verzorgt, moet naar eigen inzicht inhoud geven aan de trainingssessie(s).
4. Indien zowel de typebevoegdverklaring of klassebevoegdverklaring als IR hernieuwd moet worden afgegeven, kunnen trainingssessiester beoordeling van IVW, divisie Luchtvaart worden gecombineerd.
5. Cat. II en III trainingssessies- indien voorgeschreven

## Meer informatie

Voor meer informatie/vragen kunt u schriftelijk (fax/e-mail) of telefonisch contact opnemen met:  
Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart

Unit Operaties & Vervoer, Cluster Brevetten & Examens Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp  
Telefoon: 023-566 31 94 (alleen op werkdagen bereikbaar tussen 9.00 en 12.00 uur)  
Fax: 023-566 3015 / [ie-mail@brexinfo\(ivw.nl\)](mailto:ie-mail@brexinfo(ivw.nl))  
Bezoekadres: Saturnusstraat 50 in Hoofddorp  
Openingstijden: op werkdagen van 9.00 tot 12.00 uur

Dit document is bedoeld ter informatie. Derhalve kunnen aan de tekst geen rechten ontleend worden.

Augustus 2003

